



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	1
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+000	Abscisa Final	0+045	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	43,5	m2	14,87%	50,48
6	Depresion	B	51,7	m2	17,68%	26,22
7	Fisuramiento en borde	B	39,6	m2	13,54%	6,6
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
44,31		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	2
-------------	-----------------------------	----	---	-----	---

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+045	Abscisa Final	0+090		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intererismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	157,5	m2	53,85%	53,28
6	Depresion	B	81	m2	27,69%	34,47
7	Fisuramiento en borde	B	81	m2	27,69%	9,77
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
37,35		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	3
-------------	-----------------------------	----	---	-----	---

Evaluated por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+090	Abscisa Final	0+135		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intererismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	10,8	m2	3,69%	22,7
7	Fisuramiento en borde	B	47	m2	16,07%	7,54
13	Baches	M	1	Unidad	0,34%	31
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
60,41		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	4
-------------	-----------------------------	----	---	-----	---

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+135	Abscisa Final	0+180		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	72	m2	24,62%	57,94
3	Fisuramiento en bloque	B	123,75	m2	42,31%	19,44
-	-	-	0	m2	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
43		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	5
-------------	-----------------------------	----	---	-----	---

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+180	Abscisa Final	0+225		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	128	m2	43,76%	19,7
11	Parches	M	4,9	m2	1,68%	19,44
14	Ahuellamiento	M	31,5	m2	10,77%	43,5
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
47,79		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	6
------	-----------------------------	----	---	-----	---

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+225	Abscisa Final	0+270		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intererismo y	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	44	m2	15,04%	10,52
7	Fisuramiento en borde	M	29,25	m2	10,00%	14,1
14	Ahuellamiento	B	37,5	m2	12,82%	28,8
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
66,61		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	7
------	-----------------------------	----	---	-----	---

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+270	Abscisa Final 0+315			292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intererismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	44	m2	15,04%	36,93
11	Parches	M	29,25	m2	10,00%	31
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
50,45		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	8
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	----------

Evaluated por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+315	Abscisa Final	0+360	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	176	m2	60,17%	22,42
13	Baches	M	1	Unidad	0,34%	33
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
59,3		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	9
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+360	Abscisa Final	0+405	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	A	30	m2	10,26%	61,53
3	Fisuramiento en bloque	B	62,5	m2	21,37%	13,48
11	Parches	M	23	m2	7,86%	27,82
14	Ahuellamiento	B	1,8	m2	0,62%	6,3
	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
32,47		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	10
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+405	Abscisa Final: 0+450

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	A	12	m2	4,10%	55,
3	Fisuramiento en bloque	B	53	m2	18,12%	12
11	Parches	M	12	m2	4,10%	26,
14	Ahuellamiento	B	1,8	m2	0,62%	6,3
	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
39		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	11
-------------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+450	Abscisa Final	0+495	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	180	m2	61,54%	22,6
7	Fisuramiento en borde	M	40	m2	13,68%	16,27
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
70,9		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	12
-------------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+495	Abscisa Final	0+540		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	90	m2	30,77%	46,17
3	Fisuramiento en bloque	A	26,4	m2	9,03%	28,040
7	Fisuramiento en borde	M	128	m2	43,76%	25,17
11	Parches	M	6,45	m2	2,21%	14,4
	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
35,74		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	13
-------------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+540	Abscisa Final	0+585		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intererismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	60	m2	20,51%	51,28
11	Parches	B	27	m2	9,23%	15,20
13	Baches	M	1	Unidad	0,34%	33
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
37,8		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	14
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
--	--	----------------------

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+585	Abscisa Final	0+630	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	60	m2	20,51%	41,06
11	Parches	B	29,2	m2	9,98%	15,980
13	Baches	B	1	Unidad	0,34%	20
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
51,3		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	15
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+630	Abscisa Final	0+675		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	270	m2	92,31%	60,1
11	Parches	M	60	m2	20,51%	41,30
-	-	-	0	m2	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
28,3		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	16
-------------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+675	Abscisa Final	0+720	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	135	m2	46,15%	54,72
3	Fisuramiento en bloque	B	46	m2	15,73%	10,870
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
43,25		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	17
-------------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+720	Abscisa Final	0+765		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	300	m2	102,56%	68,
-	-	-	0	-	0,00%	,0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
32		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	18
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+765	Abscisa Final	0+810	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	100	m2	34,19%	56,22
-	-	-	0	-	0,00%	,0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
43,78		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	19
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+810	Abscisa Final	0+855		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	100	m2	34,19%	56,22
-	-	-	0	-	0,00%	,0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
43,78		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	20
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+855	Abscisa Final	0+900	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	B	50	m2	17,09%	5,17
3	Fisuramiento en bloque	M	150	m2	51,28%	34,070
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
63,94	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	21
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+900	Abscisa Final	0+945	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	180	m2	61,54%	61,22
-	-	-	0	-	0,00%	,0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
38,78		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	22
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+945	Abscisa Final	0+990	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	11,7	m2	4,00%	17,
7	Fisuramiento en borde	A	40	m2	13,68%	41,0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
57		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	0	Nro	23
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 08/04/2024	Abscisa inicial: 0+990	Abscisa Final	1+035		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	58,75	m2	20,09%	13,03
-	-	-	0	m2	0,00%	,0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
86,97		Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	24
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+035	Abscisa Final: 1+080	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	18,4	m2	6,29%	22,5
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
77,5		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	25
-------------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+080	Abscisa Final: 1+125
292,5		

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	33,6	m2	11,49%	17,03
7	Fisuramiento en borde	M	3,6	m2	1,23%	6,23
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
80,97		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	26
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+125	Abscisa Final: 1+170	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	52,5	m2	17,95%	37,27
*	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
62,73	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	27
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+170	Abscisa Final: 1+215	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	60	m2	20,51%	40,01
*	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
59,99		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	28
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+215	Abscisa Final: 1+260			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	92	m2	31,45%	47,19
*	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
52,81		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	29
-------------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+260	Abscisa Final: 1+305			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	150	m2	51,28%	57,12
7	Fisuramiento en borde	M	15,6	m2	5,33%	10,39
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
40,88		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	30
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
--	--	----------------------

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+305	Abscisa Final: 1+350	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	178,36	m2	60,98%	22,53
7	Fisuramiento en borde	B	29,6	m2	10,12%	5,45
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
75,4		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	31
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
--	--	----------------------

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+350	Abscisa Final: 1+395	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	85,17	m2	29,12%	45,8
-	-	=	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
54,2		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	32
Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+395	Abscisa Final: 1+440		292,5	
Tipos de fallas					
1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m		
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2		
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2		
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad		
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2		
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2		
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2		
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2		
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2		

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	33,66	m2	11,51%	17,04
-	-	=	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
82,96		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	33
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+440	Abscisa Final: 1+485			292,5
-------------------	------------------------	----------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	157,5	m2	53,85%	29,9
-	-	=	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
70,1		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	34
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+485	Abscisa Final: 1+530			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	B	17,5	m2	5,98%	1,69
3	Fisuramiento en bloque	B	5,48	m2	1,87%	1,2
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
96,1	B	Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	35
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+530	Abscisa Final: 1+575			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	18,27	m2	6,25%	12,8
7	Fisuramiento en borde	M	57,4	m2	19,62%	19,8
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
75,92		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	36
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+575	Abscisa Final: 1+620	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	B	3,2	m2	1,09%	,2
5	Corrugacion	M	3,36	m2	1,15%	17,13
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
80,87		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	37
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+620	Abscisa Final: 1+665	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	61,6	m2	21,06%	13,45
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
86,55	Excelente	Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	38
-------------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
--	--	----------------------

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+665	Abscisa Final: 1+710	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	37,5	m2	12,82%	14,49
3	Fisuramiento en bloque	B	28	m2	9,57%	7,74
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
83,51		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	39
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024

Abscisa inicial: 1+710

Abscisa Final: 1+755

292,5

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	12,864	m2	4,40%	4,46
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
95,54	A	Excelente


	UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU					
	EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO					
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	40
Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO	
Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial:	1+755	Abscisa Final:	1+800	292,5	
Tipos de fallas						
1- Piel de Cocodrilo	m2		10- Fisuras longit. y/o trans.		m	
2- Exudacion	m2		11- Parches y Parches unitarios		m2	
3- Fisuramiento en bloque	m2		12 Agregado Pulido		m2	
4- Abultamiento y hundimiento	m2		13- Baches		Unidad	
5- Corrugacion	m2		14- Ahuellamiento		m2	
6 - Depresion	m2		15- Desplazamiento		m2	
7- Fisuramiento en borde	m		16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento		m2	
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m		17- Hichamiento		m2	
9- Desnivel carril/berma	m		18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados		m2	

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	182	m2	62,22%	36,3
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
63,7		Bueno

	UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU				
	EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO				
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro
Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial:	1+800	Abscisa Final:	1+845	292,5
Tipos de fallas					
1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m		
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2		
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2		
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad		
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2		
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2		
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2		
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2		
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2		

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	224,2	m2	76,65%	38,64
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO						
PCI Calculado		Simbologia			Clasificacion	
61,36					Bueno	



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	42
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+845	Abscisa Final: 1+890	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	147	m2	50,26%	56,71
6	Depresion	M	13,92	m2	4,76%	17,4
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
41,29		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	43
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+890	Abscisa Final: 1+935	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	122	m2	41,71%	52,7
6	Depresion	M	38	m2	12,99%	39,99
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
34,12	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	44
-------------	------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+935	Abscisa Final: 1+980		292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	192	m2	65,64%	36,91
6	Depresion	M	9,212	m2	3,15%	13,37
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
61,09		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	1	Nro	45
-------------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
Fecha: 10/04/2024	Abscisa inicial: 1+980	Abscisa Final: 2+025
		292,5

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	148	m2	50,60%	56,84
6	Depresion	A	13,72	m2	4,69%	29,69
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
38,1		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	46
------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/08/2024	Abscisa inicial: 2+025	Abscisa Final: 2+070	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	112	m2	38,29%	31
6	Depresion	M	1,42	m2	0,49%	9,8
7	Fisuramiento en borde	M	37,8	m2	12,92%	15,82
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
43,81	Regular	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	47
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+070	Abscisa Final: 2+115	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	138,6	m2	47,38%	33
17	Hinchamiento	B	6,302	m2	2,15%	7
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
64,9	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	48
------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluated by: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
--	--	----------------------

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+115	Abscisa Final: 2+160	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hinchamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	94,5	m2	32,31%	17,07
2	Exudacion	M	40	m2	13,68%	14,95
17	Hinchamiento	M	14,4	m2	4,92%	27,2
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
62,55	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	49
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluated por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+160	Abscisa Final: 2+205	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	A	133,3	m2	45,57%	54,51
3	Fisuramiento en bloque	M	61,1	m2	20,89%	23,35
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
43,49	Regular	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	50
-------------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluated by: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+205	Abscisa Final:	2+250	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	266,6	m2	91,15%	71,5
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
28,5		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	51
-------------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+250	Abscisa Final: 2+295	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	175	m2	59,83%	61,
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
39		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	52
-------------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+295	Abscisa Final: 2+340	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	151,2	m2	51,69%	34,15
13	Baches	M	1	Unidad	0,34%	33
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
54,5	Regular	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	53
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluated por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+340	Abscisa Final:	2+385	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	91,2	m2	31,18%	28,36
17	Hinchamiento	M	38,4	m2	13,13%	48,2
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
44,41	Regular	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	54
------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+385	Abscisa Final: 2+430	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	90	m2	30,77%	27,16
5	Corrugacion	A	20,01	m2	6,84%	56,53
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
39,7	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	55
-------------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+430	Abscisa Final: 2+475	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	88	m2	30,09%	28,4
3	Fisuramiento en bloque	M	29,4	m2	10,05%	16,03
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
67	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	56
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluated por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+475	Abscisa Final:	2+520	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	30	m2	10,26%	33,2
2	Exudacion	M	216	m2	73,85%	38
5	Corrugacion	B	7,2	m2	2,46%	4,84
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
40	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	57
------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+520	Abscisa Final:	2+565	292,5

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	162,5	m2	55,56%	83,3
5	Corrugacion	M	60	m2	20,51%	49
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
12,8		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	58
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluated by: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+565	Abscisa Final:	2+610	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	42	m2	14,36%	20,38
5	Corrugacion	M	76,8	m2	26,26%	52
17	Hinchamiento	A	7	m2	2,39%	47,8
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
25		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	59
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+610	Abscisa Final:	2+655	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	130	m2	44,44%	32,29
17	Hinchamiento	B	36	m2	12,31%	14
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
65,71		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	60
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluated por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+655	Abscisa Final: 2+700	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	157,5	m2	53,85%	34,6
5	Corrugacion	A	54	m2	18,46%	70,650
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
26,38	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	61
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluated por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+700	Abscisa Final:	2+745	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	64	m2	21,88%	19,1
3	Fisuramiento en bloque	B	79,8	m2	27,28%	26,610
6	Depresion	M	12	m2	4,10%	15,75
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	62
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluated by: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+745	Abscisa Final: 2+790	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	78	m2	26,67%	21,3
3	Fisuramiento en bloque	M	100,8	m2	34,46%	29,380
6	Depresion	M	15,5	m2	5,30%	18,75
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	63
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluated by: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+790	Abscisa Final:	2+835	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	45,6	m2	15,59%	19,8
5	Corrugacion	B	22,4	m2	7,66%	10,820
6	Depresion	B	18,4	m2	6,29%	10,6
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
61,3	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	64
-------------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+835	Abscisa Final:	2+880	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	44	m2	15,04%	17,1
5	Corrugacion	M	63	m2	21,54%	49,660
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
48,34		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	65
-------------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluated por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+880	Abscisa Final: 2+925	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	72	m2	24,62%	20,19
3	Fisuramiento en bloque	A	74	m2	25,30%	42,740
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
53,99	Regular	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	66
-------------	--------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial: 2+925	Abscisa Final: 2+970	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	120	m2	41,03%	26,12
3	Fisuramiento en bloque	M	124,88	m2	42,69%	31,820
5	Corrugacion	M	180	m2	61,54%	65,62
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
23		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	2	Nro	67
-------------	--------------------------	-----------	---	------------	----

Evaluated by: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 12/04/2024	Abscisa inicial:	2+970	Abscisa Final:	3+015	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	-----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	43,2	m2	14,77%	15,6
3	Fisuramiento en bloque	M	16	m2	5,47%	13,50
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
68		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	68
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+015	Abscisa Final: 3+060	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	60,8	m2	20,79%	18,65
3	Fisuramiento en bloque	M	163,8	m2	56,00%	35,06
-	-	M	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
39,5	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	69
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+060	Abscisa Final: 3+105
		292,5

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	299	m2	102,22%	42,3
11	Parches	M	40,8	m2	13,95%	34,95
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
43,9		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	70
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+105	Abscisa Final: 3+150	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	261	m2	89,23%	38,5
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
61,5	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	71
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+150	Abscisa Final: 3+195	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	A	126	m2	43,08%	46,2
3	Fisuramiento en bloque	M	229,5	m2	78,46%	39,05
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
25	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	72
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+195	Abscisa Final: 3+240	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	266,5	m2	91,11%	40,84
6	Depresion	M	28,29	m2	9,67%	29,34
17	Hinchamiento	A	70	m2	23,93%	67,30
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
10		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	73
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma
Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

**AREA DE
TRAMO**

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+240	Abscisa Final: 3+285			292,5
-------------------	------------------------	----------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hinchamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	35	m2	11,97%	14,04
6	Depresion	M	19,2	m2	6,56%	21,35
11	Parches	M	79,8	m2	27,28%	45,37
13	Baches	M	1	Unidad	5,74%	33,00
17	Hinchamiento	M	28,8	m2	9,85%	33,22

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
8		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	74
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+285	Abscisa Final: 3+330	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	292,5	m2	100,00%	42,
6	Depresion	M	29,7	m2	10,15%	30,20
11	Parches	M	96	m2	32,82%	48,97
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
26,36	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	75
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+330	Abscisa Final: 3+375	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	75,6	m2	25,85%	20,69
3	Fisuramiento en bloque	M	292,5	m2	100,00%	42,00
11	Parches	A	66,6	m2	22,77%	68,40
13	Baches	A	1	Unidad	0,34%	52,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
6,1		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	76
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+375	Abscisa Final: 3+420	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	292,5	m2	100,00%	42,
11	Parches	M	34,4	m2	11,76%	32,76
13	Baches	A	1	Unidad	0,34%	52,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
24,3	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	77
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+420	Abscisa Final: 3+465	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	43,7	m2	14,94%	15,61
3	Fisuramiento en bloque	A	292,5	m2	100,00%	74,20
11	Parches	A	118,4	m2	40,48%	76,20
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
5,2		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	78
PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA					AREA DE TRAMO
Sanchez y Alma Chamorro					292,5
Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial:	3+465	Abscisa Final:	3+510	292,5
Tipos de fallas					
1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m		
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2		
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2		
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad		
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2		
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2		
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2		
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2		
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2		

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	86,4	m2	29,54%	75,12
3	Fisuramiento en bloque	M	292,5	m2	100,00%	42,00
14	Ahuellamiento	M	81	m2	27,69%	55,20
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
3,4		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	79
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+510	Abscisa Final: 3+555	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	96	m2	32,82%	61,99
3	Fisuramiento en bloque	B	180	m2	61,54%	22,60
6	Depresion	A	227,2	m2	77,68%	71,83
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
11	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	80
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+555	Abscisa Final: 3+600	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	55	m2	18,80%	54,2
3	Fisuramiento en bloque	M	189	m2	64,62%	36,70
11	Parches	B	81	m2	27,69%	26,73
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
28,2	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	81
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+600	Abscisa Final: 3+645	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	142,82	m2	48,83%	56,2
11	Parches	A	58,5	m2	20,00%	67,00
14	Ahuellamiento	B	40,5	m2	13,85%	27,30
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
11,75	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	82
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
-------------------------	--	--	--	--	----------------------

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+645	Abscisa Final: 3+690	292,5		
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------	--	--

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	135	m2	46,15%	32,7
6	Depresion	M	40,5	m2	13,85%	35,19
11	Parches	M	157,5	m2	53,85%	35,05
13	Baches	B	2	Unidad	0,68%	40,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
29,78	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	83
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+690	Abscisa Final: 3+735	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hinchamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	135	m2	46,15%	32,7
13	Baches	B	2	Unidad	0,68%	40,00
17	Hinchamiento	M	36	m2	12,31%	34,03
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
32,35	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	84
PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA					AREA DE TRAMO
Sanchez y Alma Chamorro					292,5
Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial:	3+735	Abscisa Final:	3+780	292,5
Tipos de fallas					
1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m		
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2		
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2		
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad		
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2		
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2		
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2		
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hinchamiento	m2		
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2		

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	14,7	m2	5,03%	8,13
3	Fisuramiento en bloque	M	105	m2	35,90%	31,70
11	Parches	M	112,5	m2	38,46%	52,90
13	Baches	B	2	Unidad	0,68%	40,00
14	Ahuellamiento	M	63	m2	21,54%	45,30
17	Hinchamiento	M	6,6	m2	2,26%	22,30

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
12		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	85
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+780	Abscisa Final: 3+825	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	40	m2	13,68%	49,33
3	Fisuramiento en bloque	M	17,5	m2	5,98%	12,40
14	Ahuellamiento	B	108	m2	36,92%	42,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
35,1	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	86
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+825	Abscisa Final: 3+870	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	88	m2	30,09%	45,9
3	Fisuramiento en bloque	B	36	m2	12,31%	9,10
14	Ahuellamiento	B	9	m2	3,08%	17,30
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
50,1		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	87
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma
Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

**AREA DE
TRAMO**

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+870	Abscisa Final: 3+915	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hinchamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	135	m2	46,15%	16,2
11	Parches	M	21	m2	7,18%	26,90
14	Ahuellamiento	M	31,5	m2	10,77%	42,30
17	Hinchamiento	M	12	m2	4,10%	22,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
41		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	88
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
-------------------------	--	--	--	--	----------------------

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+915	Abscisa Final: 3+960			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
13	Baches	M	1	Unidad	0,34%	33,
14	Ahuellamiento	M	45	m2	15,38%	48,00
-	-	-	0	m2	0,00%	0,00
-	-	-	0	m2	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
42,7		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	3	Nro	89
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 15/04/2024	Abscisa inicial: 3+960	Abscisa Final: 4+005	292,5
-------------------	------------------------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	B	27	m2	9,23%	3,17
3	Fisuramiento en bloque	M	64	m2	21,88%	23,85
14	Ahuellamiento	M	33,75	m2	11,54%	43,50
-	-	-	0	-	0,00%	0,00
-	-	-	0	-	0,00%	0,00

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
50,86		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	90
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+005	Abscisa Final: 4+050			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	18,7	m2	6,39%	41
2	Exudacion	M	15	m2	5,13%	8,23
3	Fisuramiento en bloque	M	78,4	m2	26,80%	26,37
14	Ahuellamiento	A	27	m2	9,23%	58,3
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
24,2		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	91
-------------	-------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+050	Abscisa Final: 4+095	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereroerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	23,4	m2	8,00%	43
3	Fisuramiento en bloque	A	247,5	m2	84,62%	69,5
11	Parches	M	31,5	m2	10,77%	31,77
14	Ahuellamiento	M	27	m2	9,23%	43
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
4,9		Fallado



EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	92
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+095	Abscisa Final: 4+140			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	12,8	m2	4,38%	37
3	Fisuramiento en bloque	M	292,5	m2	100,00%	26,7
11	Parches	B	54	m2	18,46%	21,5
14	Ahuellamiento	M	36	m2	12,31%	45,6
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
26,85		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	93
-------------	-------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+140	Abscisa Final: 4+185	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	66,7	m2	22,80%	57
3	Fisuramiento en bloque	A	274,5	m2	93,85%	41,2
13	Baches	M	1	Unidad	0,34%	3
14	Ahuellamiento	M	31,5	m2	10,77%	43,8
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
37,06	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	94
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+185	Abscisa Final: 4+230	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	12,24	m2	4,18%	35
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
65,3	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	95
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024 **Abscisa inicial:** 4+230 **Abscisa Final:** 4+275 **292,5**

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	292,5	m2	100,00%	74
11	Parches	M	105	m2	35,90%	51,13
13	Baches	A	1	Unidad	0,34%	54
14	Ahuellamiento	M	40,5	m2	13,85%	44
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
5,5		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	96
-------------	-------------------------------------	-----------	----------	------------	-----------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+275	Abscisa Final: 4+320	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	292,5	m2	100,00%	27
11	Parches	B	17,5	m2	5,98%	20,8
13	Baches	B	3	Unidad	1,03%	60
14	Ahuellamiento	B	40,5	m2	13,85%	28
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
24,5		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	97
Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+320	Abscisa Final: 4+365		292,5	
Tipos de fallas					
1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m		
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2		
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2		
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad		
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2		
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2		
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2		
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2		
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2		

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	114	m2	38,97%	60
7	Fisuramiento en borde	B	32	m	10,94%	5,6
11	Parches	M	73,6	m2	25,16%	44
14	Ahuellamiento	M	27	m2	9,23%	43,2
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
13		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	98
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+365	Abscisa Final: 4+410

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	292,5	m2	100,00%	27
11	Parches	A	157,5	m2	53,85%	49,2
13	Baches	A	1	Unidad	0,34%	53
14	Ahuellamiento	A	33,75	m2	11,54%	61,2
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
3,98		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	99
------	-----------------------------	----	---	-----	----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+410	Abscisa Final: 4+455
		292,5

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	292,5	m2	100,00%	42
11	Parches	M	129,5	m2	44,27%	55,2
14	Ahuellamiento	M	33,75	m2	11,54%	53,7
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
11,55		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	100
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+455	Abscisa Final: 4+500		292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	A	40,5	m2	13,85%	65
3	Fisuramiento en bloque	M	92,4	m2	31,59%	28,5
14	Ahuellamiento	A	30,15	m2	10,31%	61,2
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
11		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	101
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+500	Abscisa Final: 4+545		292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	82,5	m2	28,21%	45
3	Fisuramiento en bloque	B	177,6	m2	60,72%	22,5
11	Parches	M	105	m2	35,90%	51,13
13	Baches	M	1	Unidad	0,34%	20
14	Ahuellamiento	B	90	m2	30,77%	41

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
16		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	102
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+545	Abscisa Final: 4+590	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hinchamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	39	m2	13,33%	49
3	Fisuramiento en bloque	A	57,6	m2	19,69%	39,3
14	Ahuellamiento	M	180	m2	61,54%	62,3
17	Hinchamiento	M	26	m2	8,89%	33,6
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
6		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	103
Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+590	Abscisa Final: 4+635		292,5	
Tipos de fallas					
1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m		
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2		
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2		
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad		
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2		
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2		
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2		
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hinchamiento	m2		
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2		

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	77,5	m2	26,50%	59
3	Fisuramiento en bloque	M	90	m2	30,77%	28,3
14	Ahuellamiento	M	72	m2	24,62%	54,2
17	Hinchamiento	B	21,12	m2	7,22%	9
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
17,84		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	104
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+635	Abscisa Final: 4+680	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	27	m2	9,23%	32
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
68,1		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	105
-------------	-------------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+680	Abscisa Final: 4+725	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	15	m2	5,13%	15,65
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
84,35		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	106
-------------	-------------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+725	Abscisa Final: 4+770	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	20	m2	6,84%	28,8
2	Exudacion	B	21	m2	7,18%	2,3
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
69,2	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	107
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+770	Abscisa Final: 4+770	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	42,5	m2	14,53%	19,2
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
80,8		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	108
-------------	-------------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+770	Abscisa Final: 4+815	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	160	m2	54,70%	34,8
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
65,2	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	109
-------------	-------------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+815	Abscisa Final: 4+860	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	27,3	m2	9,33%	32,06
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
67,94	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	110
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+860	Abscisa Final: 4+905	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	30	m2	10,26%	33,2
5	Corrugacion	B	19,5	m2	6,67%	9,37
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
64,8	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	111
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+905	Abscisa Final: 4+905			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	17,6	m2	6,02%	27,3
11	Parches	B	4	m2	1,37%	8
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
70,7		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZÚ

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	112
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+905	Abscisa Final: 4+950	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
11	Parches	B	30,6	m2	10,46%	16,2
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
73,6		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	113
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+950	Abscisa Final: 4+995			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	18	m2	6,15%	9,25
3	Fisuramiento en bloque	B	60	m2	20,51%	13,7
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
73,6		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	4	Nro	114
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 17/04/2024	Abscisa inicial: 4+995	Abscisa Final: 5+040			292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12- Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	26	m2	8,89%	31,47
2	Exudacion	B	16	m2	5,47%	1,4
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
66,53		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	115
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 19/04/2024	Abscisa inicial: 5+040	Abscisa Final: 5+085	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	30	m	10,26%	16
7	Fisuramiento en borde	B	0,6	m	0,21%	2
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
81,83		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	116
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
--	--	----------------------

Fecha: 19/04/2024	Abscisa inicial: 5+085	Abscisa Final: 5+130	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	26	m2	8,89%	5
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
68,53	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	117
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
--	--	----------------------

Fecha: 19/04/2024	Abscisa inicial: 5+130	Abscisa Final: 5+175	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	60	m2	20,51%	41
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
58,9	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	118
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluado por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
--	--	----------------------

Fecha: 19/04/2024	Abscisa inicial: 5+175	Abscisa Final: 5+220	292,5
--------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13- Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14- Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15- Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	80	m2	27,35%	45
2	Exudacion	B	12	m2	4,10%	4
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0
-	-	-	0	-	0,00%	0

INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
53,46	Regular	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	119
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+310	Abscisa Final	5+355		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	29,75	m2	10,17%	33,2
2	Exudacion	B	2,52	m2	0,86%	0,5

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
64,8		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	120
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+355	Abscisa Final	5+400		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	105	m2	35,90%	48,1
3	Fisuramiento en bloque	B	12	m2	4,10%	9

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
49,9		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	121
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+400	Abscisa Final	5+445		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	50	m2	17,09%	38,53
12	Agregado pulido	B	90	m2	30,77%	18

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
58,43		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	122
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+445	Abscisa Final	5+490		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	100	m2	34,19%	47,4
12	Agregado pulido	B	99	m2	33,85%	19

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
50,6		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	123
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+490	Abscisa Final	5+535		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	4,9	m2	1,68%	8,1
3	Fisuramiento en bloque	A	13,8	m2	4,72%	33,74

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
64,26	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	124
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+535	Abscisa Final	5+580	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	29,7	m2	10,15%	46,19
0						
PCI Calculado		Simbologia			Clasificacion	
53					Regular	



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	125
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+580	Abscisa Final	5+625	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	19,1	m2	6,53%	22,27
5	Corrugacion	M	15,75	m2	5,38%	44,84

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
51,1		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	126
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+625	Abscisa Final	5+670		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	77	m2	26,32%	73,56
3	Fisuramiento en bloque	M	23,8	m2	8,14%	24,8

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
24,4		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	127
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+670	Abscisa Final	5+715		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
12	Agregado pulido	B	70	m2	23,93%	45,

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	128
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+715	Abscisa Final	5+760		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
12	Agregado pulido	M	48	m2	16,41%	46,7

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
53,3		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	129
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+760	Abscisa Final	5+805		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
12	Agregado pulido	B	41,8	m2	14,29%	42,6

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
56,5		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	130
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+805	Abscisa Final	5+850		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	60	m2	20,51%	35,4
3	Fisuramiento en bloque	B	19,2	m2	6,56%	13,040

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
63		Bueno

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU****EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO**

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	131
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro**PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA****AREA DE TRAMO**

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+850	Abscisa Final	5+895		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	12	m2	4,10%	35,84
3	Fisuramiento en bloque	M	19,8	m2	6,77%	13,190

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
50,28		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	132
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+895	Abscisa Final	5+940		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	23,25	m2	7,95%	42,93
3	Fisuramiento en bloque	M	19,5	m2	6,67%	13,10

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55,07		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	133
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+940	Abscisa Final	5+985	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	48	m2	16,41%	51,9
3	Fisuramiento en bloque	M	43,75	m2	14,96%	19,4

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
46,1		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	134
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 5+985	Abscisa Final	6+030	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	140	m2	47,86%	33,22
12	Agregado pulido	M	10,8	m2	3,69%	18,0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
62,15		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	135
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 6+030	Abscisa Final	6+075	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	A	12,5	m2	4,27%	50,3
3	Fisuramiento en bloque	M	20,4	m2	6,97%	13,40

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
47,7		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	136
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 6+075	Abscisa Final	6+120		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	42	m2	14,36%	28,
12	Agregado pulido	M	41,4	m2	14,15%	36,0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
53,2		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	137
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 6+120	Abscisa Final	6+165		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	78	m2	26,67%	59,06
3	Fisuramiento en bloque	M	84	m2	28,72%	27,340
12	Agregado pulido	M	108,1	m2	36,96%	9,7

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
36,94		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	138
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 6+165	Abscisa Final	6+210	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	118,8	m2	40,62%	31,26

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
69		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	5	Nro	139
-------------	------------------------------------	-----------	---	------------	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 21/04/2024	Abscisa inicial: 6+210	Abscisa Final	6+255		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	51,84	m2	17,72%	21,3
5	Corrugacion	A	105	m2	35,90%	56,0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
42		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	140
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------


Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+225	Abscisa Final 6+300	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	88	m2	30,09%	45,93
3	Fisuramiento en bloque	A	14,04	m2	4,80%	19
PCI Calculado		Simbologia		Clasificacion		
52,55				Regular		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU				
	EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO				
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro
Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial:	6+300	Abscisa Final	6+345	292,5
Tipos de fallas					
1- Piel de Cocodrilo	m2		10- Fisuras longit. y/o trans.		m
2- Exudacion	m2		11- Parches y Parches unitarios		m2
3- Fisuramiento en bloque	m2		12 Agregado Pulido		m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2		13 Baches		Unidad
5- Corrugacion	m2		14 Ahuellamiento		m2
6 - Depresion	m2		15 Desplazamiento		m2
7- Fisuramiento en borde	m		16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento		m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m		17- Hichamiento		m2
9- Desnivel carril/berma	m		18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados		m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	70	m2	23,93%	42,82
12	Agregado pulido	M	43,5	m2	14,87%	6,41

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55,18		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	142
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+345	Abscisa Final	6+390	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	46	m2	15,73%	37,46
12	Agregado pulido	A	53	m2	18,12%	7,43

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
60,54	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	143
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+390	Abscisa Final	6+435	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	180	m2	61,54%	52,4
7	Fisuramiento en borde	M	24	m2	8,21%	12,68
11	Parches	M	9	m2	3,08%	17,24

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
43,6	Regular	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	144
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+435	Abscisa Final	6+480	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	274,5	m2	93,85%	72,35
7	Fisuramiento en borde	A	15	m2	5,13%	15,54

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
25,65		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	145
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+480	Abscisa Final	6+525	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	56	m2	19,15%	38,7
7	Fisuramiento en borde	A	24	m2	8,21%	21,61
12	Agregado pulido	M	54	m2	18,46%	7,53

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55,8		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	146
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+525	Abscisa Final	6+570	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	A	50,6	m2	17,30%	67,9
3	Fisuramiento en bloque	A	60	m2	20,51%	39,9
13	Baches	M	31	m2	10,60%	99

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
22,5	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	147
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+570	Abscisa Final	6+615	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	54,6	m2	18,67%	39,7
7	Fisuramiento en borde	M	36	m2	12,31%	15,46
12	Agregado pulido	M	56	m2	19,15%	7,74

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
56,3		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	148
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+615	Abscisa Final	6+660	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	84	m2	28,72%	45,52
5	Corrugacion	A	76	m2	25,98%	75,72

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
18,38	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	149
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+660	Abscisa Final	6+705	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas


1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	55,2	m2	18,87%	34,4
7	Fisuramiento en borde	M	31,5	m2	10,77%	14,51
12	Agregado pulido	M	13,3	m2	4,55%	1,14

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
61,6	B	Bueno

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU						
EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO						
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	150
	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA					AREA DE TRAMO
Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro						
Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial:	6+705	Abscisa Final	6+750	292,5	
Tipos de fallas						
1- Piel de Cocodrilo	m2		10- Fisuras longit. y/o trans.			m
2- Exudacion	m2		11- Parches y Parches unitarios			m2
3- Fisuramiento en bloque	m2		12 Agregado Pulido			m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2		13 Baches			Unidad
5- Corrugacion	m2		14 Ahuellamiento			m2
6 - Depresion	m2		15 Desplazamiento			m2
7- Fisuramiento en borde	m		16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento			m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m		17- Hichamiento			m2
9- Desnivel carril/berma	m		18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados			m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	27,3	m2	9,33%	15,26

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
84,74		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	151
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+750	Abscisa Final	6+795	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	98,9	m2	33,81%	48,5
5	Corrugacion	M	39	m2	13,33%	42,6

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
35,23		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	152
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+795	Abscisa Final	6+840	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	40	m2	13,68%	18,5
5	Corrugacion	A	252	m2	86,15%	92,68
12	Agregado pulido	M	82	m2	28,03%	8,8
						0
						0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
3,32		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	153
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+840	Abscisa Final	6+885	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
5	Corrugacion	A	130	m2	44,44%	83,37
7	Fisuramiento en borde	M	34,5	m2	11,79%	15,16
12	Agregado pulido	M	32,5	m2	11,11%	5,33

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
27,07		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	154
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+885	Abscisa Final 6+930	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	124	m2	42,39%	31,
7	Fisuramiento en borde	A	45	m2	15,38%	20,23
						0
						0
						0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
63		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	155
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+930	Abscisa Final	6+975	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	162,5	m2	55,56%	58,82
5	Corrugacion	M	180	m2	61,54%	65,6

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
16,79	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	156
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 6+975	Abscisa Final	7+020	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	273	m2	93,33%	72,19
7	Fisuramiento en borde	A	87	m2	29,74%	37,87

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
23,97	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	157
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 7+020	Abscisa Final	7+065	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas


1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	266,5	m2	91,11%	71,53

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
28,47	M	Malo

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU						
EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO						
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	158
	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA					AREA DE TRAMO
Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro						
Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial:	7+065	Abscisa Final	7+110		292,5
Tipos de fallas						
1- Piel de Cocodrilo	m2		10- Fisuras longit. y/o trans.			m
2- Exudacion	m2		11- Parches y Parches unitarios			m2
3- Fisuramiento en bloque	m2		12 Agregado Pulido			m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2		13 Baches			Unidad
5- Corrugacion	m2		14 Ahuellamiento			m2
6 - Depresion	m2		15 Desplazamiento			m2
7- Fisuramiento en borde	m		16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento			m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m		17- Hichamiento			m2
9- Desnivel carril/berma	m		18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados			m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	84	m2	28,72%	27,34
11	Parches	M	37,8	m2	12,92%	33,92

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55,12		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	159
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 7+110	Abscisa Final	7+155	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	279	m2	95,38%	52,7
5	Corrugacion	A	95	m2	32,48%	39,99

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
34,12		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	160
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 7+155	Abscisa Final	7+200	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	70,4	m2	24,07%	24,9
5	Corrugacion	M	15,6	m2	5,33%	32,6
17	Hinchamiento	M	28,8	m2	9,85%	54,43

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
31,1		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	6	Nro	161
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 23/04/2024	Abscisa inicial: 7+200	Abscisa Final	7+245	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	A	54	m2	18,46%	32,4
3	Fisuramiento en bloque	A	258	m2	88,21%	70,6
5	Corrugacion	A	53,55	-	18,31%	70,5
						0
						0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
2,95		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	162
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+245	Abscisa Final	7+290	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	220,5	m2	75,38%	66,4
5	Corrugacion	M	292,5	m2	100,00%	115,5
						0
						0
						0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
15		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	163
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+290	Abscisa Final	7+335	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	148,2	m2	50,67%	33,9
5	Corrugacion	M	112	m2	38,29%	58

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
34,7	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	164
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+335	Abscisa Final 7+380
		292,5

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	292,5	m2	100,00%	42,
5	Corrugacion	M	247	m2	84,44%	71,4

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
22,3		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	165
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+380	Abscisa Final	7+425	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	172	m2	58,80%	60,12
5	Corrugacion	M	171	m2	58,46%	65,02

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
16,43		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	166
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+425	Abscisa Final	7+470	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	292,5	m2	100,00%	74,12
5	Corrugacion	A	30,6	m2	10,46%	40

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
21,94		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	167
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+470	Abscisa Final	7+515	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	17,1	m2	5,85%	8,95
3	Fisuramiento en bloque	M	260	m2	88,89%	40,54
5	Corrugacion	M	220,5	m2	75,38%	68,45

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
24,505	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	168
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+515	Abscisa Final	7+560		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	9,2	m2	3,15%	8,47
5	Corrugacion	M	40	m2	13,68%	43

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	169
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+560	Abscisa Final	7+605	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	12	m2	4,10%	4,19
5	Corrugacion	B	7,8	m2	2,67%	5,13

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
92,87		Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	170
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+605	Abscisa Final	7+650	292,5	

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
5	Corrugacion	M	114	m2	38,97%	58,
13	Baches	B	60	Unidad	20,51%	65
						0
						0
						0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
17,5	Muy Malo	Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	171
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaludador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+650	Abscisa Final	7+695		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
7	Fisuramiento en borde	B	9	m2	3,08%	3,5
12	Agregado pulido	B	41,4	m2	14,15%	6,2
	-					

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
91,8		Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	172
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+695	Abscisa Final	7+740	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
7	Fisuramiento en borde	M	54	m2	18,46%	19,4

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
80,6	Muy Bueno	Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	173
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+740	Abscisa Final 7+785	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
12	Agregado pulido	M	41,92	m2	14,33%	6,3

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
93,7		Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	174
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+785	Abscisa Final	7+830	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
12	Agregado pulido	M	86	m2	29,40%	8,4

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
88		Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	175
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial:	7+830	Abscisa Final	7+875	292,5
--------------------------	-------------------------	-------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
12	Agregado pulido	M	32,4	m2	11,08%	9,24

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
90,76		Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	176
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+875	Abscisa Final	7+920		292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	39,2	m2	13,40%	49,06
3	Fisuramiento en bloque	M	66	m2	22,56%	24,2

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
46,8		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	177
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+920	Abscisa Final	7+965	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
12	Agregado pulido	M	74,7	m2	25,54%	8,5

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
91,5		Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	178
-------------	-------------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 7+965	Abscisa Final 8+010	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	40,53	m2	13,86%	49,5
3	Fisuramiento en bloque	M	248,64	m2	85,01%	40

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
36,3		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	179
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 8+010	Abscisa Final 8+055	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas


1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	252	m2	86,15%	40,1

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
59,9		Bueno

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU						
EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO						
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	180
	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA					AREA DE TRAMO
Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro						
Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial:	8+055	Abscisa Final	8+100		292,5
Tipos de fallas						
1- Piel de Cocodrilo	m2		10- Fisuras longit. y/o trans.		m	
2- Exudacion	m2		11- Parches y Parches unitarios		m2	
3- Fisuramiento en bloque	m2		12 Agregado Pulido		m2	
4- Abultamiento y hundimiento	m2		13 Baches		Unidad	
5- Corrugacion	m2		14 Ahuellamiento		m2	
6 - Depresion	m2		15 Desplazamiento		m2	
7- Fisuramiento en borde	m		16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento		m2	
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m		17- Hichamiento		m2	
9- Desnivel carril/berma	m		18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados		m2	

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	55	m2	18,80%	22,05
7	Fisuramiento en borde	M	23,4	m2	8,00%	12,5
13	Baches	M	15	Unidad	5,13%	67,39

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
28,7		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	181
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 8+100	Abscisa Final 8+145	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas


1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	231,8	m2	79,25%	39,18
5	Corrugacion	M	70	m2	23,93%	51
13	Baches	M	1,35	Unidad	0,46%	16,8

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
33,51	M	Malo


UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU						
EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO						
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	182
	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA					AREA DE TRAMO
Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA					AREA DE TRAMO
Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial: 8+145	Abscisa Final 8+190				292,5
Tipos de fallas						
1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.				m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios				m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido				m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches				Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento				m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento				m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento				m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento				m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados				m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	27	m2	9,23%	15,15
5	Corrugacion	M	12	m2	4,10%	29,93
17	Hinchamiento	M	19,2	m2	6,56%	48,56

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
40,82		Regular

	UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU					
	EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO					
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	7	Nro	183
Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA					AREA DE TRAMO
Fecha: 25/04/2024	Abscisa inicial:	8+190	Abscisa Final	8+235	292,5	
Tipos de fallas						
1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.		m		
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios		m2		
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido		m2		
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches		Unidad		
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento		m2		
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento		m2		
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento		m2		
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento		m2		
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados		m2		

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	45,12	m2	15,43%	15,8
3	Fisuramiento en bloque	M	237,8	m2	81,30%	39,48
5	Corrugacion	M	168	m2	57,44%	64,7
						0
						0

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
26,91		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	184
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+235	Abscisa Final	8+280	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	128	m2	43,76%	32,11
5	Corrugacion	A	252	m2	86,15%	92,68

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
5,32		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	185
-------------	-------------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+280	Abscisa Final	8+325	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	80	m2	27,35%	44,5
5	Corrugacion	M	210	m2	71,79%	67,01

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
23,25		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	186
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+325	Abscisa Final	8+370	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	A	160	m2	54,70%	58,48
5	Corrugacion	M	114	m2	38,97%	58,34

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
20,59		Muy Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	187
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+370	Abscisa Final	8+415	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
4	Abultamiento y hundimiento	M	105,6	m2	36,10%	74,92
13	Baches	B	64,5	m2	22,05%	66

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
8,73		Fallado



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	188
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+415	Abscisa Final	8+460	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por intereoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	17,55	m2	6,00%	12,5
5	Corrugacion	B	81,76	m2	27,95%	53,25

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
44,75		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	189
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+460	Abscisa Final	8+505	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
5	Corrugacion	M	105,6	m2	36,10%	57,08
13	Baches	M	6,4	Unidad	2,19%	20,17

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
40,92		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	190
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+505	Abscisa Final	8+550	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
7	Fisuramiento en borde	B	9,2	m2	3,15%	8,47
12	Agregado pulido	B	60,8	m2	20,79%	43

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	191
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+550	Abscisa Final	8+595	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	24	m2	8,21%	43,2
7	Fisuramiento en borde	M	6,6	m2	2,26%	7,3

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
54,8		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	192
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+595	Abscisa Final	8+640	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
7	Fisuramiento en borde	M	52,92	m2	18,09%	18,8

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
81,2		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	193
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+640	Abscisa Final	8+685	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
12	Agregado pulido	B	96	m2	32,82%	9,2

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
90,8		Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	194
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+685	Abscisa Final 8+730	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	60	m2	20,51%	23,16
5	Corrugacion	M	49,6	m2	16,96%	47,9

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
50,1		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	195
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+730	Abscisa Final	8+775	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas


1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	23,25	m2	7,95%	14,16
5	Corrugacion	M	11,05	m2	3,78%	28,8


INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
67,93		Bueno

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU						
EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO						
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	196
	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA					AREA DE TRAMO
Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro						
Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial:	8+775	Abscisa Final	8+820	292,5	
Tipos de fallas						
1- Piel de Cocodrilo	m2		10- Fisuras longit. y/o trans.			m
2- Exudacion	m2		11- Parches y Parches unitarios			m2
3- Fisuramiento en bloque	m2		12 Agregado Pulido			m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2		13 Baches			Unidad
5- Corrugacion	m2		14 Ahuellamiento			m2
6 - Depresion	m2		15 Desplazamiento			m2
7- Fisuramiento en borde	m		16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento			m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m		17- Hichamiento			m2
9- Desnivel carril/berma	m		18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados			m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
5	Corrugacion	M	105	m2	35,90%	56,9
11	Parches	B	84	m2	28,72%	24,7
INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO						
PCI Calculado		Simbologia			Clasificacion	
41,04					Regular	

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU						
EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO						
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	197
	Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				
Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial:	8+820	Abscisa Final	8+865	292,5	
Tipos de fallas						
1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.			m	
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios			m2	
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido			m2	
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches			Unidad	
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento			m2	
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento			m2	
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento			m2	
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento			m2	
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados			m2	

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	B	60	m2	20,51%	13,17
12	Agregado pulido	B	27	m2	9,23%	4,6
INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO						
PCI Calculado		Simbologia			Clasificacion	
84,83					Muy Bueno	



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	198
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+865	Abscisa Final	8+910	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	36	m2	12,31%	34,8
12	Agregado pulido	M	75,6	m2	25,85%	8,5

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
63,2		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	199
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+910	Abscisa Final	8+955	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	40	m2	13,68%	64,8
12	Agregado pulido	M	26	m2	8,89%	4,44

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
33,2		Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	200
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 8+955	Abscisa Final 9+000	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	32,5	m2	11,11%	46,8
3	Fisuramiento en bloque	M	73,5	m2	25,13%	25,5

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
47,39		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	201
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 9+000	Abscisa Final	9+045	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agregados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	100	m2	34,19%	47,4
12	Agregado pulido	B	55,2	m2	18,87%	7,6

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
50,6		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	202
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 9+045	Abscisa Final	9+090	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	262,5	m2	89,74%	40,6

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
59,4		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	203
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA	AREA DE TRAMO
---	--	----------------------

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 9+090	Abscisa Final	9+135	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	B	31,5	m2	10,77%	3,5
3	Fisuramiento en bloque	M	60	m2	20,51%	33,9

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
64,1		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	204
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 9+135	Abscisa Final	9+180	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	60	m2	20,51%	55,68

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
44,32		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	8	Nro	205
-------------	---------------------------------	-----------	----------	------------	------------

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 29/04/2024	Abscisa inicial: 9+180	Abscisa Final	9+225	AREA DE TRAMO	292,5
--------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	----------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	50	m2	17,09%	52,6

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
46,4		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	206
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+225	Abscisa Final 9+270	292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	--------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	80	m2	27,35%	44,54
2	Exudacion	M	36	m2	12,31%	14,22

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
53,46		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	207
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+270	Abscisa Final 9+315	292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	80	m2	27,35%	59,44

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
40,56		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	208
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+315	Abscisa Final 9+360	292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	70	m2	23,93%	42,8
2	Exudacion	M	14	m2	4,79%	7,87

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
55,2		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	209
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+360	Abscisa Final	9+405	292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------	-------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	10	m2	3,42%	6,42
3	Fisuramiento en bloque	M	75	m2	25,64%	25,77

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
72,3		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	210
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+405	Abscisa Final 9+450	292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas


1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	90	m2	30,77%	46,17
2	Exudacion	B	10	m2	3,42%	0,76

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
51,83		Regular

	UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU				
	EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO				
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro
Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO
Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial:	9+450	Abscisa Final	9+495	292,5
Tipos de fallas					
1- Piel de Cocodrilo	m2		10- Fisuras longit. y/o trans.		m
2- Exudacion	m2		11- Parches y Parches unitarios		m2
3- Fisuramiento en bloque	m2		12 Agregado Pulido		m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2		13 Baches		Unidad
5- Corrugacion	m2		14 Ahuellamiento		m2
6 - Depresion	m2		15 Desplazamiento		m2
7- Fisuramiento en borde	m		16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento		m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m		17- Hichamiento		m2
9- Desnivel carril/berma	m		18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados		m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	50	m2	17,09%	16,75
3	Fisuramiento en bloque	M	37,5	m2	12,82%	17,94
INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO						
PCI Calculado		Simbologia			Clasificacion	
74,25					Muy Bueno	



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	212
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+495	Abscisa Final 9+540	AREA DE TRAMO 292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	----------------------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	30	m2	10,26%	33,2
2	Exudacion	M	7,5	m2	2,56%	5,56

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
64,8	B	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	213
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+540	Abscisa Final 9+585	AREA DE TRAMO 292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	----------------------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	20	m2	6,84%	9,94
3	Fisuramiento en bloque	M	60	m2	20,51%	23,16

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
73,84	Muy Bueno	Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	214
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+585	Abscisa Final 9+630	AREA DE TRAMO 292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	----------------------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	60	m2	20,51%	55,6
6	Depresion	M	12	m2	4,10%	15,75

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
42,4		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	215
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+630	Abscisa Final 9+675	AREA DE TRAMO 292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	----------------------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	45	m2	15,38%	37,2
	-					

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
62,8		Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	216
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+675	Abscisa Final 9+720	AREA DE TRAMO 292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	----------------------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	55	m2	18,80%	22,1
	-					

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
77,9		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	217
------	--------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+720	Abscisa Final 9+765	292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	25	m2	8,55%	43,7
3	Fisuramiento en bloque	M	40	m2	13,68%	18,53

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
54,3		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	218
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+765	Abscisa Final 9+810	292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	57,5	m2	19,66%	55,01
3	Fisuramiento en bloque	M	260	m2	88,89%	40,54

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
32,15	M	Malo



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	219
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+810	Abscisa Final 9+855	AREA DE TRAMO 292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	----------------------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	37,5	m2	12,82%	17,94
	-					

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
82,06	Muy Bueno	Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	220
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+855	Abscisa Final 9+900	292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	36	m2	12,31%	48,1
	-					

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
51,9		Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	221
------	--------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+900	Abscisa Final 9+945	AREA DE TRAMO 292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	----------------------------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
2	Exudacion	M	10	m2	3,42%	6,42
3	Fisuramiento en bloque	M	25	m2	8,55%	14,6

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
83,4		Muy Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	222
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+945	Abscisa Final 9+990	292,5
-------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	B	22,5	m2	7,69%	2,45
6	Depresion	B	15	m2	5,13%	10,1

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
87,54	E	Excelente



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	223
------	-----------------------------	----	---	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 9+990	Abscisa Final 10+035	292,5
-------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas


1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	60	m2	20,51%	55,6
2	Exudacion	B	12	m2	4,10%	0,93

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
42,4		Regular

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU						
EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO						
	VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	9	Nro	224
Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro	PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA				AREA DE TRAMO	
Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial:	10+035	Abscisa Final	10+080		292,5
Tipos de fallas						
1- Piel de Cocodrilo	m2		10- Fisuras longit. y/o trans.		m	
2- Exudacion	m2		11- Parches y Parches unitarios		m2	
3- Fisuramiento en bloque	m2		12 Agregado Pulido		m2	
4- Abultamiento y hundimiento	m2		13 Baches		Unidad	
5- Corrugacion	m2		14 Ahuellamiento		m2	
6 - Depresion	m2		15 Desplazamiento		m2	
7- Fisuramiento en borde	m		16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento		m2	
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m		17- Hichamiento		m2	
9- Desnivel carril/berma	m		18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados		m2	

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
3	Fisuramiento en bloque	M	27,6	m2	9,44%	15,3
5	Corrugacion	B	21,72	m2	7,43%	10,64
INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO						
PCI Calculado		Simbologia		Clasificacion		
81,25				Muy Bueno		



UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAAGUAZU

EVALUACION DEL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO

VIA:	Ruta departamental N° 42	Km	10	Nro	225
------	-----------------------------	----	----	-----	-----

Evaluador por: Dario Sanchez y Alma Chamorro

PAVIMENTO FLEXIBLE, CARPETA ASFALTICA

AREA DE TRAMO

Fecha: 1/05/2024	Abscisa inicial: 10+080	Abscisa Final 10+125	292,5
-------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------

Tipos de fallas

1- Piel de Cocodrilo	m2	10- Fisuras longit. y/o trans.	m
2- Exudacion	m2	11- Parches y Parches unitarios	m2
3- Fisuramiento en bloque	m2	12 Agregado Pulido	m2
4- Abultamiento y hundimiento	m2	13 Baches	Unidad
5- Corrugacion	m2	14 Ahuellamiento	m2
6 - Depresion	m2	15 Desplazamiento	m2
7- Fisuramiento en borde	m	16- Fisuras parabolicas o por deslizamiento	m2
8- Fisuramiento de reflexion de junta	m	17- Hichamiento	m2
9- Desnivel carril/berma	m	18- Peladura por interoerismo y desprendimiento de agragados	m2

Fallas Obtenidas

Tipos de fallas	Descripcion	Severidad	Cantidad	Unidad	Densidad	Valor deducido
1	Piel de Cocodrilo	M	60,5	m2	20,68%	55,7
3	Fisuramiento en bloque	M	240	m2	82,05%	39,5

INDICE DE CONDICION DE PAVIMENTO

PCI Calculado	Simbologia	Clasificacion
32,36		Malo